


## C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

 <b>hp projekt</b> Ing. Martin Hauelsen a Bc. Michal Pašava projekty dopravních staveb a gabionových konstrukcí www.hpprojekt.cz		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:	Zodpovědný projektant:		
<b>Bc. Michal Pašava</b>	<b>Bc. Michal Pašava</b>		
Vypracoval:	Gen. Projektant / HIP:		
<b>Bc. Michal Pašava</b>	<b>Bc. Michal Pašava</b>		
Kraj:	<b>Plzeňský</b>	OÚ:	<b>Svéradice</b>
Objednatel: <b>MZČR, Pozemkový úřad Klatovy, Čapkova 127/V, 339 01 Klatovy</b>		Datum:	<b>08/2014</b>
Akce:		Číslo zakázky:	<b>33/2014</b>
<b>Výstavba polní cesty HPC 4 v k.ú. Svéradice</b>		Stupeň:	Paré číslo:
		<b>DSP + PDPS</b>	
SO:		Číslo přílohy:	
Příloha:		<b>C.1.1</b>	
<b>Technická zpráva</b>		Měřítko:	
Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860 nebo 605 031 348, email: michal.p@hpprojekt.cz nebo martin.h@hpprojekt.cz			

**C.1.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název stavby: Výstavba polní cesty HPC 4 v k.ú. Svěradice

Místo: k.ú. Svěradice

OÚ: Svěradice

Kraj: Plzeňský

SÚ: Klatovy

Stavebník: Ministerstvo zemědělství ČR  
Pozemkový úřad Klatovy, Čapkova 127, 339 51 Klatovy

Objednatel: Ministerstvo zemědělství ČR  
Pozemkový úřad Klatovy, Čapkova 127, 339 51 Klatovy

Projektant: Bc. Michal Pašava – Projektová činnost ve výstavbě  
Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775

Zodpovědný projektant komunikace:  
Bc. Michal Pašava, ČKAIT 0301379

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby

Datum výstavby: 2014 - 2015

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

### C.1.1.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Cesta je navržena na parcele č. 4039 k.ú. Svěradice. Jedná se o výstavbu polní cesty, pro zabezpečení zpřístupnění ZPF a obecně prospěšných zařízení Obce Svěradice.

Začátek úpravy navazuje na stávající komunikaci, nacházející se na konci obce Svěradice. Trasa polní cesty vede na většině úseku po vyježděné cestě obdělávanou i neobdělávanou půdou. Konec úpravy navazuje na stávající komunikaci. Komunikace bude složit pro sjezdy na přilehlé nemovitosti zemědělského i nezemědělského charakteru. Dále pak slouží jako zpřístupnění krajiny - cyklostezka a turistická cesta a přístupová cesta k odlehlému lesu s lesní sítí.

Bude se jednat o hlavní polní cestu HPC 4 kategorie 4,0/30 bez krajnic s částečnou výsadbou nových stromů podél cesty. Tělesem a trasou polní cesty nebude narušen krajinný ráz. Vysázené dřeviny budou tvořit náhradu za pokácené stromy.

### C.1.1.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Poloha cesty byla určena pozemkovou úpravou. Povrch staveniště je štěrk a ornice.

V červnu 2014 bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření lokality, včetně digitálního katastrálního podkladu, firmou SORS s.r.o. - zeměměřičská kancelář (Ing. Míka).

Bylo provedeno dendrologické zaměření stromů určených ke kácení viz. C.1.1 Technická zpráva a B.2 Koordinační situace stavby.

Bylo provedeno 7 kopaných sond pro zjištění tloušťky stávající ornice. Stávající tloušťka ornice je zaznamenána v tabulce. Poloha jednotlivých sond je zakreslena v části B.2 Koordinační situace stavby.

Kopaná sonda	Staničení (km)	Tloušťka ornice (cm)
KP 01	0,15000	30cm
KP 02	0,60000	30cm
KP 03	0,78000	24cm
KP 04	1,10000	50cm
KP 05	1,36000	30cm
KP 06	1,80000	37cm
KP 07	2,12000	32cm

V červenci 2014 byla provedena prohlídka stavby s místním šetřením za účasti zástupce investora (Ing. Kovařík).

### C.1.1.4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty v obci Svěradice. Jelikož se jedná o napojení na stávající komunikaci, není nutné řešit rozhledové trojúhelníky. V PD jsou navrženy sjezdy na okolní nemovitosti.

### C.1.1.5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

#### Stávající stav

Stávající stav je tvořen vyježděnou cestou, která na začátku trasy navazuje na komunikaci v obci Svěradice. Vyježděná cesta prochází přes obdělávanou i neobdělávanou půdu, cesta vede v pozemku p.č. 4039. Stávající povrch je tvořen orníci s výskytem stávajících stromů i náletových dřevin. Na trase se nachází dva staré a opotřebované betonové propustky.



*Stavba se nachází v ochranném pásmu:*

- podzemního vedení VVTL plynovodu ve správě NET4GAS s.r.o., 4,0m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení sdělovacích metalických a optických kabelů ve správě NET4GAS s.r.o., 1,50m od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- podzemního vedení metalického kabelu ve správě Telefónica ČR a.s, 1,5m od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- podzemního vedení STL plynovodu ve správě RWE Distribuční služby s.r.o., 1,0m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- vzdušného vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., je bez ochranného pásma

*Příprava staveniště a bourací práce*

**V rámci přípravy staveniště bude průběh komunikace polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací.**

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích p.č. 2943 a 2945 v k.ú. Svěradice (oba pozemky jsou ve vlastnictví Obce Svěradice). Bude provedena skrývka ornice. Bude provedeno kácení stromů a náletových dřevin. Bude vybourána stávající zídka z kamene. Budou provedeny výkopové a sanační práce.

Kácení stromů				
č.	Druh stromu	Obvod [cm]	Pozemek	Vlastník
1	Vrba křehká	120	4039	Obec Svěradice
2	Vrba křehká	340	4039	Obec Svěradice
3	Vrba křehká	180	4039	Obec Svěradice
4	Vrba křehká	100	4039	Obec Svěradice
5	Jilm vaz	180	4039	Obec Svěradice
6	Jilm vaz	190	4039	Obec Svěradice
7	Vrba křehká	30	4039	Obec Svěradice
8	Vrba křehká	50	4039	Obec Svěradice
9	Vrba křehká	45	4039	Obec Svěradice
10	Vrba křehká	60	4039	Obec Svěradice
11	Vrba křehká	115	4039	Obec Svěradice
12	Vrba křehká	130	4039	Obec Svěradice
13	Vrba křehká	20	4039	Obec Svěradice
14	Vrba křehká	40	4039	Obec Svěradice
15	Vrba křehká	60	4039	Obec Svěradice
16	Vrba křehká	45	4039	Obec Svěradice
17	Vrba křehká	30	4039	Obec Svěradice
18	Vrba křehká	25	4039	Obec Svěradice
19	Vrba křehká	60	4039	Obec Svěradice
20	Vrba křehká	70	4039	Obec Svěradice
21	Vrba křehká	60	4039	Obec Svěradice
22	Vrba křehká	80	4039	Obec Svěradice
23	Vrba křehká	55	4039	Obec Svěradice
24	Vrba křehká	30	4039	Obec Svěradice
25	Vrba křehká	50	4039	Obec Svěradice
26	Vrba křehká	70	4039	Obec Svěradice
27	Vrba křehká	80	4039	Obec Svěradice
28	Vrba křehká	35	4039	Obec Svěradice
29	Vrba křehká	40	4039	Obec Svěradice
30	Borovice lesní	70	4039	Obec Svěradice
31	Borovice lesní	110	4039	Obec Svěradice
32	Borovice lesní	240	4039	Obec Svěradice
33	Smrk ztepilý	155	4039	Obec Svěradice
34	Borovice lesní	150	4039	Obec Svěradice
35	Smrk ztepilý	120	4039	Obec Svěradice
36	Borovice lesní	80	4039	Obec Svěradice
Kácení keřů a křovin				
č.	Druh křovin či keřů	Plocha [m2]	Pozemek	Vlastník
101	Trnovník bílý	460 m2	4039	Obec Svěradice
102	Trnovník bílý	1000 m2	4039	Obec Svěradice
103	Líška a Trnovník bílý	720 m2	4039	Obec Svěradice
104	Líška a Trnovník bílý	320 m2	4039	Obec Svěradice
105	Líška	170 m2	4039	Obec Svěradice
106	Muchovník velkokvětý a Trnovník bílý	600 m2	4039	Obec Svěradice

### *Směrové řešení*

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty v okolí obce Svěradice. Polní cesta je navržena jako jednopruhová s výhybnami v kategorii HPC 4,0/30 v základní šířce 4,0m bez krajnic. V místech výhyben (dle směrového řešení je jich navrženo 13) je šířka komunikace 6,50 resp. v místech stísněných poměrů 5,50m. Tímto řešením bylo docíleno, že stavba nepřekročí hranice vymezeného pozemku. Vedení trasy zahrnuje rozšíření ve směrových obloucích dle ČSN 73 6109. Na začátku a konci stavební úpravy bude vozovka plynule napojena na stávající komunikaci. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Po celé délce komunikace bude vybudována vsakovací rýha o šířce 0,50m s hloubkou 0,75m. Po trase jsou navrženy vsakovací jámy o rozměrech 20x0,5x1,5m, které pohlcují vodu v problematických místech. Celková délka úseku je cca 2569,25m.

### *Délky rozhledu*

Začátek a konec trasy je plynule napojen na stávající komunikaci, není nutné tedy řešit rozhledové trojúhelníky.

Při návrhu výhyben bylo dbáno na to, aby z každé výhybny bylo vidět na tu další.

**Rozhledové trojúhelníky musí být prosty všech překážek. Výškově musí být bezbariérový prostor nad spojnici očí řidičů, výška oka (rozhledový bod) se uvažuje 0,75m (pro skupinu vozidel 1), resp. 2,0m (pro skupinu vozidel 2,3,4) nad hranou vozovky. Z rozhledového bodu musí být vidět část vozidla přijíždějící po hlavní komunikaci ve výšce alespoň 1,0m nad vozovkou.**

- **rozhledové poměry vyhovují**

### *Inženýrské sítě*

V prostoru stavby se nachází nadzemní vedení kabelu NN (ve správě ČEZ Distribuce), podzemní vedení sdělovacího metalického kabelu (ve správě Telefónica ČR), podzemní vedení sdělovacího metalického a optického kabelu (ve správě NET4GAS) a plynovod STL (ve správě RWE) a plynovod VVTL (ve správě NET4GAS). V rámci přípravy projektu bylo provedeno vytyčení plynovodu a sdělovacích kabelů (vše ve správě NET4GAS). Vytyčením VVTL v terénu byla zjištěna skutečná poloha potrubí a rovněž bylo zjištěno, že krytí v místech křížení VVTL plynovodu a vozovky bude 1,19m; 1,12m a 1,20m. Sdělovací kabely vedoucí podél plynovodu byly vytyčeny v hloubce -0,85m a -0,90m pod stávajícím terénem, což znamená, že i v křížení sdělovacích kabelů s komunikací bude krytí dostatečné. Před realizací stavby má zhotovitel povinnost dodat technologický postup zemních prací. Tento technologický postup musí být schválený 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu VTL (VVTL). Technologický postup musí být v souladu s technickými podmínkami pro práce a činnosti v objektech, nebezpečných prostorech, pásmech a v blízkosti sítí a vedení NET4GAS.

### *Opatření pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu.*

V projektu nejsou řešena. Není předpokládán pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### *Výškové řešení*

Max. podélný sklon je 9,78%, min. podélný sklon je 0,51%, což je v souladu s ČSN 73 6109. Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,5%. Je navrženo klopení dle ČSN 73 6109. Výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající terén. V případě komplikací s výškovým řešením přivolá zhotovitel investora a projektanta a bude navrženo vhodné opatření.

### Zemní práce

Po provedení HTÚ na úroveň paraplaně provedeno přehutnění paraplaně a na takto upravenou paraplaně bude provedena sanace aktivní zóny zemní pláně vrstvou HDK fr. 63/125 tl. 250mm, která bude uzavřena vrstvou ŠD fr. 0/32 v tl. 50mm. Sanace bude oddělena od paraplaně netkanou separační geotextilií o plošné hmotnosti 200g/m<sup>2</sup>. Ve st. km 1,16975 - 1,22975 (v okolí trubního propustku) bude provedena sanace aktivní zóny zemní pláně vrstvou HDK fr. 63/125 tl. 250mm, která bude uzavřena vrstvou ŠD fr. 0/32 v tl. 50mm. Před provedením sanace budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti paraplaně a bude přizván geotechnik, který paraplaně posoudí. Jestliže budou nalezena místa, kde bude modul deformace  $E_{def,2}$  vyhovovat 30MPa, lze po dohodě s investorem, geologem a projektantem od sanace aktivní zóny zemní pláně upustit.

Po provedení skrývky ornice, zemních prací na úroveň paraplaně, sanace, zásypu rýh po inženýrských sítích, drenážích, realizaci propustku a vsakovacích rýh a jam bude upravena zemní pláň. Budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Modul deformace  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. V rámci zemních prací budou provedeny zkoušky nad rámec TKP kap. 4.

### Chráničky

Bude provedeno obnažení stávajících kabelů a uložení chráničky Kopohalf DN 100. Délky chrániček jsou 5m, 10m a 64m. Podél stávajících kabelů ve správě NET4GAS, bude uložena vždy ještě jedna rezervní chránička. Rezervní chránička bude HDPE 100. Následně bude chránička obetonována a označena výstražnou folií. Výkop bude zasypán vhodným výkopkem a bude zhutněn dle požadovaných hodnot. Před realizací stavby má zhotovitel povinnost dodat technologický postup zemních prací. Tento technologický postup musí být schválený 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu VTL. Technologický postup musí být v souladu s technickými podmínkami pro práce a činnosti v objektech, nebezpečných prostorech, pásmech a v blízkosti sítí a vedení NET4GAS.

### Obrubníky

V rámci PD nejsou řešeny.

### Konstrukce

Nové konstrukce jsou navrženy dle katalogu polních cest, změny č. 2 z března 2011.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

- **Klimatické podmínky:** a) Klimatická oblast II.
  - b) Nadmořská výška 446 - 463 m.n.m.
  - c) Průměrná teplota vzduchu v této oblasti je = 5,7 - 6,2 °C
  - d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti na hranici MT 3 a MT 5
  - e) Návrhová hodnota indexu mrazu  $I_{md} = 600 - 700$  °C den
  - f) Roční úhrn srážek 600 – 800 mm vodního sloupce

**Návrhová úroveň porušení vozovky = D2**

- **Třída dopravního zatížení TDZ = V**



- **Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR v závislosti na třídě dopravního zatížení = 60%.**
- **Požadované minimální moduly přetvárnosti** na pláni vozovky v závislosti na druhu zeminy a zlepšení podloží vozovky (aktivní zóně) = **30 MPa**
- **Namrzavost zemin – nebezpečně namrzavé**
- **Vodní režim – v celém rozsahu stavby difúzní až kapilární**
- **Požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky** včetně podloží z nenamrzavých materiálů = pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 se nestanovuje

#### Komunikace, sjezd – povrch asfalt

40 mm	Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>	PS (ČSN 73 6129)	
70 mm	Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	PI (ČSN 73 6129)	
150 mm	Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>B</sub> 0/32 (ČSN 73 6126-1)	↑ E <sub>def,2</sub> =80MPa
150 mm	Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>B</sub> 0/63 (ČSN 73 6126-1)	↑ E <sub>def,2</sub> =50MPa
<b>410 mm</b>	<b>Celková vrstva</b>		↑ E <sub>def,2</sub> =30MPa

#### Komunikace – povrch betonové panely

150 mm	Rozebíratelný betonový panel		
50 mm	Lože z ŠD 2/5	ŠD <sub>B</sub> 2/5 (ČSN 73 6126-1)	
210 mm	Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>B</sub> 0/63 (ČSN 73 6126-1)	↑ E <sub>def,2</sub> =50MPa
<b>410 mm</b>	<b>Celková vrstva</b>		↑ E <sub>def,2</sub> =30MPa

Poznámka: uvedené hodnoty E<sub>def,2</sub> jsou myšleny na horní hraně příslušné konstrukční vrstvy po zhutnění. Aktivní zóna zemní pláně bude v rámci celé stavby sanována vrstvou HDK fr. 63/125 v tl. 250mm, resp. ve vybraném místě trubního propustku vrstvou HDK fr. 63/125 v tl. 600mm. Sanační vrstva bude uzavřena vrstvou ŠD fr. 0/32 v tl. 50mm. Sanace bude oddělena od parapláně netkanou separační geotextilií o plošné hmotnosti 200g/m<sup>2</sup>.

Při provádění podkladních vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 5.

Při provádění asfaltových vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 7, TP 109 kap. 6 a dle ČSN 73 6121.

Průkazní zkoušky musí být provedeny laboratorii se způsobilostí podle metodického pokynu MP SJ-PK č.j. 20840/01-120 část II/3 – Zkušebnictví. Laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

#### Druhy povrchů

Povrch komunikace bude z asfaltu.

Povrch hospodářských sjezdů bude z asfaltu.

Povrch komunikace v místě křížení se stávajícím VTL plynovodem bude z rozebíratelných betonových panelů o rozměrech 3x2m a 3x1,5m (schéma kladení je součástí části B.2 Koordinační situace stavby).

#### Ostatní

V rámci stavby bude provedena náhradní výsadba. Ve st. 0,14000 – 1,45000 a 1,60000 - 2,11000 bude provedena výsadba celkem 42 kusů jeřábu ptačího - Sorbus aucuparia (včetně kořenového



balu). Pro stromy bude použito tabletové hnojivo. Pro vysazované stromy budou vyhloubeny jámy o velikosti minimálně 2 x větší než je průměr balu. Hloubka jámy bude shodná s výškou balu. Bude provedena 50% výměna zeminy za kvalitní ornici. Po zasypání a utužení zeminy se vytvoří závlahová mísa a provede zamulčování kůrou či štěpkou. Stromy budou kotveny třemi kůli. Kmen stromu bude chráněn jutovým obalem. Strom bude zalit 40 litry vody, opakováno 3x. Při výsadbě je potřeba provést tzv. srovnávací řez (vyrovnání poměru mezi nadzemní a podzemní částí po ztrátě kořenů). Nikdy nezakracovat terminální (vrcholový) výhon! Stromy budou odsazeny 0,50m od hrany katastrální hranice a cca 12m mezi sebou.

Plochy podél vozovky budou dosypány vhodným výkopkem a po vyrovnání terénu se založí trávník parkovým výsevem. Před započítím výsevu se provede chemické odplevelení ploch určených k osetí. Stávající půda bude doplněna ornici dle potřeby o tl. 15cm. Na plochách pro zakládání trávníku se provede přihnojení granulovaným kombinovaným hnojivem.

Při provádění sadových úprav budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky a přejímka materiálu v rozsahu dle TKP kap. 13.

### C.1.1.6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Podél celé trasy je vždy ve směru do svahu navržena vsakovací rýha. Rýha bude provedena o šířce 0,50m a hloubce 0,75m. Bude vysypána vrstvou HDK 16/32 a bude obalena netkanou geotextílií. Po délce trasy jsou navrženy ještě vsakovací jámy o šířce 0,50m a hloubce 1,50m. Jámy budou provedeny vždy na délku 20m (v místě úžlabí), resp. 15m (v místech pro odlehčení navržené vsakovací rýže). Celkem je po trase navržena vsakovací jáma 20x.

Ve st. km 0,13463 dojde k osazení nového rámového propustku o světých rozměrech 1,0x0,90m (doporučený výrobce Prefa - Žatec s.r.o.). S ohledem na místní podmínky bude provedeno zlepšení podloží základové spáry v tl. 0,25m pomocí HDK fr. 63/125. Propustek bude založen plošně v otevřeném příkopu na vrstvě podkladního betonu C25/30 v tl. 0,10m. Na tento podkladní beton bude provedena základová deska z betonu C25/30 v tl. 0,20m s 2x řadou kari sítě o rozměrech 8x150x150. Rámový propustek bude složen z pěti rámových dílů o délce 1,20m. Zakrytí jednotlivých spár bude řešeno pomocí povrchových pásů Waterstop. Celková délka rámového propustku bude 6m. Na krajích rámového propustku budou po obou stranách dobetonovány římsy o rozměrech 0,50x0,40m. Do této římsy bude ukotveno zábradlí provedené z pozinku. Výška zábradlí bude 1,10m. Celková délka zábradlí bude na obou stranách 12m. V rámci rámového propustku budou na vtoku i výtoku provedena šikmá křídla ve sklonu 1:1. Tato křídla, stejně jako prostor na vtoku i výtoku rámového propustku budou zhotovena pomocí lomového kamene do betonu. Propustek bude v podélném spádu 2%. Po uložení prefabrikovaných dílců bude proveden zásyp a poté budou uloženy konstrukční vrstvy asfaltové vozovky. Vtok a výtok propustku bude plynule napojen na stávající koryto vodotečí.

Ve st. km 1,19900 dojde k osazení nového trubního propustku DN600. S ohledem na místní podmínky bude provedeno zlepšení podloží základové spáry v tl. 0,60m pomocí HDK fr. 63/125. Propustek bude založen plošně v otevřeném příkopu na vrstvě podkladního betonu C25/30 v tl. 0,10m. Propustek bude proveden jako prefabrikovaný, složený z jednotlivých dílců. Délka trubního propustku bude 8,0m. Propustek bude osazen se šikmými čely a na vtoku a výtoku bude plocha zpevněná lomovým kamenem uloženým do betonu. Toto bude složité proti vymílání přilehlých svahů. Propustek bude v podélném sklonu 2%. V prostoru trubního propustku dojde k osazení zábradlí provedeného z pozinku. Výška zábradlí bude 1,10m. Celková délka zábradlí bude na obou stranách 12m. Po uložení prefabrikovaných dílců propustku bude proveden zásyp a poté budou

uloženy konstrukční vrstvy asfaltové vozovky. Vtok a výtok propustku bude plynule napojen na stávající koryto vodotečí.

Betonové propustky budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1.

### **C.1.1.7 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ZAŘÍZENÍ**

**Svislé dopravní značení:** je řešeno pomocí značky B11 + E13 (Mimo dopravní obsluhy). SDZ bude umístěno dle situace.

Pro SDZ platí: ČSN EN 12899-1, TP 65, TP 66, TP 84, TP 100, TP 108, TP 117, TP 141, TP 142, TP 165, TP 169, TKP 14, TKP 18, TKP 19, VL 6.1.

Všechny navržené značky budou vyrobeny podle ČSN EN 12899-1 z retroreflexního materiálu třídy 1 (R 1). Použití značek z nereflexního materiálu, nebo značek prosvětlených se neuvažuje.

#### Rozměry značek:

V celém rozsahu stavby budou použity značky v základní velikosti. Velikost významového symbolu bude 100%.

#### Zvýraznění značek

Nebude řešeno.

#### Konstrukce značky:

Z hlediska mechanických vlastností musí konstrukce značky vyhovovat požadavkům a třídám dle ČSN EN 12899-1:

- poloměr zaoblení rohů štítů značky musí být nejméně 20 mm
- hrany štítu značky musejí být chráněny
- největší deformace štítu značky ohybem vzhledem k podpěrné konstrukci může být nejvíce:
  - při zatížení větrem 50 mm/m (třída TBD 5)
  - při zatížení vodorovnou silou 100 mm/m (třída TBD 6)
  - při zatížení svislou silou 25 mm/m (třída TBD 4) přičemž bodové zatížení pro značky A 32b, IS 19a až IS 19c 0,15 kN (třída PL 1); pro značky IS 2a až IS 22f, IS 24a IS 24c není požadavek stanoven (třída PL 0); pro ostatní značky je bodové značení 0,30 kN (třída PL 2).
- pro odolnost proti dynamickému zatížení od odklizení sněhu, může být největší deformace štítu značky krutem k podpěrné konstrukci 1,15 ‰/m (třída TDT 6)

#### Konstrukce podpěry

Sloupky budou z pozinku, ukotveny budou do kovové patky. Podpěrná konstrukce značky (sloupek) musí vyhovovat TP 118 a ČSN EN 12767.

#### Schvalovací podmínky

Na žádost a náklady výrobce nebo výhradního dovozce bude ministerstvem dopravy a spojů schváleno provedení a používání značek dle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 sb. Posouzení bude provedeno podle § 5 nařízení vlády č. 163/2002 sb. K dodávaným značkám je požadován certifikát výrobku a prohlášení o shodě.

### Základní zásady umístění SDZ

Boční umístění – značka ani nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje vozovky (zpevněné krajnice) je 0,50 m. Ve výjimečných případech v obci lze tuto vzdálenost zmenšit na 0,30 m. Max. vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění – spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. V místě průchozího prostoru pro chodce je tato vzdálenost 2,20 m. Max. vzdálenost spodního okraje značky nad terénem je 2,50 m. V místě umístění značky v průchozím prostoru pro cyklisty, či ve společném prostoru pro cyklisty a chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m. Značky C3a, C3b, C4a a C4b se v místě ostrůvku umísťují ve výšce nejméně 0,60 m.

Směrové umístění – značky se umísťují kolmo ke směru provozu. U reflexních značek s ohledem na maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel je to mimo obec na vzdálenost 100 m a v obci 50 m.

### Ostatní

Na jednom sloupku mohou být umístěny max. 2 značky (nezapočítávají se dodatkové tabulky), kromě výjimek viz. TP 65 bod 8.5.

**Vodorovné dopravní značení:** Není řešeno.

### *Přechodné dopravní značení (PDZ)*

Je řešeno v části E. Zásady organizace výstavby.

## **C.1.1.8 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A ÚDRŽBU**

**Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby. Vytýčení vlastnických hranic na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří, tak jako ověření základního výchozího bodu.**

Stavba bude vytyčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části. Vytýčení stavby a osy komunikace bude odsouhlaseno zápisem do deníku investorem, projektantem a technickým dozorem. Honorář za vytyčení jde na náklady zhotovitele, který tuto položku zohlední v nabídkovém řízení.

### **Postup stavebních prací**

1. – Kácení, skrývky ornice, zemní práce, zemníky, mezideponie
2. – Chráničky sdělovacích kabelů
3. – HTÚ, sanace aktivní zóny zemní pláně, vsakovací rýhy a jámy, trubní a rámový propustek
4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – Obrusná a ložná asfaltová vrstva
6. – Dokončovací práce, svahování, sadové úpravy, zpracování přebytečného výkopku a ornice, výsadba

Je třeba nadále po vybudování polní cesty jejím vlastníkem zohlednit její předpokládanou údržbu, opravy a rekonstrukci. Údržbu vozovky a propustků, odstranění náletů, údržba osázené zeleně, popřípadě uhynulou doplnit, odstranění větví zasahujících do průjezdného profilu cesty nebo bránících v rozhledech a odstraňování všech překážek v rozhledových polích všech směrových oblouků, údržba dopravních značek a další nutná stanovená dle harmonogramu prací.

**C.1.1.9 VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

**C.1.1.10 OPATŘENÍ PRO POHYB OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU**

V projektu nejsou řešena. Není předpokládán pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby**

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

**Příloha č. 1 - Vytyčovací souřadnice osy komunikace:**

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0,00	-802747,13	-1115096,43	451,04	0,00	V	204,297	-
2	7,04	-802747,61	-1115103,45	450,91	7,04	TK	204,297	-
3	20,00	-802748,50	-1115116,38	450,67	20,00		204,518	3727,28
4	22,44	-802748,68	-1115118,81	450,62	22,44		204,560	3727,28
5	37,84	-802749,81	-1115134,17	450,33	37,84	KT	204,823	3727,28
6	37,87	-802749,81	-1115134,20	450,33	37,87	ZZ	204,823	-
7	40,00	-802749,97	-1115136,32	450,28	40,00		204,823	-
8	41,77	-802750,11	-1115138,09	450,23	41,77	V	204,823	-
9	45,67	-802750,40	-1115141,98	450,05	45,67	KZ	204,823	-
10	60,00	-802751,49	-1115156,27	449,26	60,00		204,823	-
11	74,60	-802752,59	-1115170,83	448,46	74,60	ZZ	204,823	-
12	80,00	-802753,00	-1115176,21	448,17	80,00		204,823	-
13	93,63	-802754,03	-1115189,80	447,53	93,63	TK	204,823	-
14	97,15	-802754,32	-1115193,31	447,38	97,15		205,417	377,46
15	100,00	-802754,57	-1115196,15	447,27	100,00		205,898	377,46
16	100,68	-802754,63	-1115196,82	447,25	100,68	KT	206,012	377,46
17	120,00	-802756,45	-1115216,06	446,64	120,00		206,012	-
18	122,34	-802756,67	-1115218,39	446,58	122,34	V	206,012	-
19	129,78	-802757,38	-1115225,80	446,42	129,78	TK	206,012	-
20	140,00	-802760,36	-1115235,50	446,27	140,00		232,006	25,03
21	141,08	-802760,90	-1115236,43	446,25	141,08		234,747	25,03
22	152,38	-802768,71	-1115244,46	446,17	152,38	KT	263,483	25,03
23	158,12	-802773,54	-1115247,58	446,16	158,12	Spád 0% (údolnicový)	263,483	-

24	160,00	-802775,12	-1115248,60	446,16	160,00		263,483	-
25	170,08	-802783,58	-1115254,07	446,21	170,08	KZ	263,483	-
26	171,22	-802784,54	-1115254,69	446,22	171,22	TK	263,483	-
27	180,00	-802791,12	-1115260,45	446,28	180,00		244,854	30,00
28	183,17	-802793,04	-1115262,98	446,31	183,17		238,119	30,00
29	195,13	-802797,66	-1115273,91	446,40	195,13	KT	212,756	30,00
30	200,00	-802798,63	-1115278,69	446,44	200,00		212,756	-
31	210,38	-802800,70	-1115288,86	446,52	210,38	TK	212,756	-
32	220,00	-802803,06	-1115298,18	446,60	220,00		218,881	100,00
33	234,11	-802808,12	-1115311,34	446,71	234,11		227,865	100,00
34	240,00	-802810,77	-1115316,60	446,76	240,00		231,613	100,00
35	257,85	-802820,63	-1115331,45	446,90	257,85	KT	242,974	100,00
36	260,00	-802821,97	-1115333,13	446,91	260,00		242,974	-
37	280,00	-802834,47	-1115348,75	447,07	280,00		242,974	-
38	291,85	-802841,88	-1115358,00	447,16	291,85	TK	242,974	-
39	293,85	-802843,11	-1115359,57	447,18	293,85	ZZ	242,126	150,00
40	300,00	-802846,79	-1115364,50	447,24	300,00		239,514	150,00
41	320,00	-802857,31	-1115381,49	447,54	320,00		231,026	150,00
42	336,88	-802864,36	-1115396,82	447,95	336,88	V	223,860	150,00
43	340,00	-802865,47	-1115399,73	448,04	340,00		222,538	150,00
44	345,90	-802867,41	-1115405,31	448,22	345,90		220,032	150,00
45	360,00	-802871,14	-1115418,90	448,71	360,00		214,050	150,00
46	379,92	-802874,19	-1115438,57	449,57	379,92	KZ	205,594	150,00
47	380,00	-802874,20	-1115438,65	449,57	380,00		205,561	150,00
48	399,96	-802874,62	-1115458,59	450,53	399,96	KT	197,090	150,00
49	400,00	-802874,61	-1115458,63	450,53	400,00		197,090	-
50	401,11	-802874,56	-1115459,74	450,58	401,11	ZZ	197,090	-
51	403,70	-802874,45	-1115462,32	450,71	403,70	V	197,090	-
52	406,28	-802874,33	-1115464,90	450,87	406,28	KZ	197,090	-
53	410,39	-802874,14	-1115469,00	451,13	410,39	ZZ	197,090	-
54	412,74	-802874,03	-1115471,36	451,28	412,74	TK	197,090	-
55	420,00	-802873,18	-1115478,56	451,73	420,00		187,851	50,00
56	426,77	-802871,45	-1115485,10	452,14	426,77		179,231	50,00
57	440,00	-802865,61	-1115496,93	452,91	440,00		162,387	50,00
58	440,80	-802865,16	-1115497,59	452,95	440,80	KT	161,372	50,00
59	445,79	-802862,31	-1115501,69	453,23	445,79	TK	161,372	-
60	456,93	-802857,03	-1115511,47	453,83	456,93		175,558	50,00
61	460,00	-802855,97	-1115514,35	453,99	460,00		179,469	50,00
62	462,03	-802855,36	-1115516,28	454,09	462,03	V	182,050	50,00
63	468,07	-802854,04	-1115522,18	454,39	468,07	KT	189,744	50,00
64	473,25	-802853,21	-1115527,29	454,65	473,25	TK	189,744	-
65	480,00	-802851,90	-1115533,91	454,97	480,00		185,449	100,00
66	481,19	-802851,62	-1115535,06	455,02	481,19		184,693	100,00
67	489,12	-802849,43	-1115542,69	455,38	489,12	KT	179,641	100,00
68	500,00	-802846,01	-1115553,01	455,85	500,00		179,641	-
69	513,67	-802841,71	-1115565,99	456,40	513,67	KZ	179,641	-

70	520,00	-802839,72	-1115572,00	456,65	520,00		179,641	-
71	520,62	-802839,53	-1115572,59	456,67	520,62	TK	179,641	-
72	527,08	-802837,11	-1115578,58	456,92	527,08		171,418	50,00
73	533,54	-802833,94	-1115584,20	457,17	533,54	KT	163,195	50,00
74	540,00	-802830,41	-1115589,61	457,42	540,00		163,195	-
75	544,98	-802827,68	-1115593,78	457,61	544,98	TK	163,195	-
76	551,23	-802824,84	-1115599,33	457,85	551,23		176,447	30,00
77	557,47	-802823,20	-1115605,34	458,09	557,47	KT	189,699	30,00
78	560,00	-802822,79	-1115607,83	458,19	560,00		189,699	-
79	580,00	-802819,57	-1115627,57	458,96	580,00		189,699	-
80	595,29	-802817,11	-1115642,67	459,55	595,29	ZZ	189,699	-
81	600,00	-802816,35	-1115647,31	459,70	600,00		189,699	-
82	608,07	-802815,05	-1115655,28	459,83	608,07	V	189,699	-
83	610,29	-802814,69	-1115657,46	459,84	610,29	Spád 0% (vrcholový)	189,699	-
84	620,00	-802813,13	-1115667,05	459,72	620,00		189,699	-
85	620,86	-802812,99	-1115667,90	459,70	620,86	KZ	189,699	-
86	640,00	-802809,90	-1115686,79	459,18	640,00		189,699	-
87	660,00	-802806,68	-1115706,53	458,63	660,00		189,699	-
88	680,00	-802803,46	-1115726,27	458,09	680,00		189,699	-
89	690,84	-802801,71	-1115736,96	457,79	690,84	TK	189,699	-
90	700,00	-802799,89	-1115745,94	457,54	700,00		184,839	120,00
91	720,00	-802793,58	-1115764,89	457,00	720,00		174,228	120,00
92	726,22	-802790,99	-1115770,54	456,83	726,22	ZZ	170,930	120,00
93	729,99	-802789,27	-1115773,90	456,73	729,99		168,931	120,00
94	740,00	-802784,21	-1115782,54	456,52	740,00		163,618	120,00
95	760,00	-802772,05	-1115798,38	456,30	760,00		153,008	120,00
96	766,52	-802767,53	-1115803,08	456,28	766,52	Spád 0% (údolnicový)	149,551	120,00
97	769,13	-802765,65	-1115804,90	456,29	769,13	KT	148,163	120,00
98	780,00	-802757,75	-1115812,36	456,35	780,00		148,163	-
99	785,48	-802753,76	-1115816,12	456,41	785,48	V	148,163	-
100	800,00	-802743,20	-1115826,09	456,66	800,00		148,163	-
101	820,00	-802728,66	-1115839,81	457,25	820,00		148,163	-
102	830,82	-802720,79	-1115847,24	457,68	830,82	TK	148,163	-
103	840,00	-802714,73	-1115854,12	458,11	840,00		159,851	50,00
104	841,68	-802713,76	-1115855,49	458,19	841,68		161,995	50,00
105	844,74	-802712,12	-1115858,07	458,35	844,74	KZ	165,887	50,00
106	850,80	-802709,35	-1115863,46	458,67	850,80	ZZ	173,600	50,00
107	852,55	-802708,67	-1115865,07	458,76	852,55	KT	175,826	50,00
108	857,32	-802706,90	-1115869,50	458,98	857,32	V	175,826	-
109	860,00	-802705,91	-1115871,99	459,08	860,00		175,826	-
110	863,84	-802704,49	-1115875,56	459,21	863,84	KZ	175,826	-
111	872,79	-802701,17	-1115883,87	459,49	872,79	ZZ	175,826	-
112	880,00	-802698,50	-1115890,57	459,78	880,00		175,826	-
113	886,15	-802696,22	-1115896,28	460,13	886,15	V	175,826	-

114	887,45	-802695,73	-1115897,49	460,22	887,45	TK	175,826	-
115	897,57	-802692,96	-1115907,20	461,03	897,57		188,705	50,00
116	899,51	-802692,65	-1115909,11	461,21	899,51	KZ	191,176	50,00
117	900,00	-802692,59	-1115909,60	461,26	900,00		191,-802	50,00
118	907,68	-802692,19	-1115917,26	462,01	907,68	KT	201,583	50,00
119	909,66	-802692,24	-1115919,24	462,21	909,66	ZZ	201,583	-
120	918,97	-802692,47	-1115928,55	462,72	918,97	V	201,583	-
121	920,00	-802692,49	-1115929,58	462,73	920,00		201,583	-
122	920,45	-802692,51	-1115930,03	462,73	920,45	Spád 0% (vrcholový)	201,583	-
123	928,29	-802692,70	-1115937,87	462,46	928,29	KZ	201,583	-
124	940,00	-802692,99	-1115949,57	461,62	940,00		201,583	-
125	946,47	-802693,15	-1115956,04	461,16	946,47	TK	201,583	-
126	950,62	-802693,43	-1115960,18	460,87	950,62	ZZ	206,863	50,00
127	951,22	-802693,50	-1115960,78	460,83	951,22		207,628	50,00
128	955,97	-802694,29	-1115965,46	460,49	955,97	KT	213,672	50,00
129	960,00	-802695,15	-1115969,40	460,22	960,00		213,672	-
130	961,97	-802695,57	-1115971,32	460,08	961,97	TK	213,672	-
131	968,80	-802696,56	-1115978,07	459,63	968,80		204,977	50,00
132	975,63	-802696,63	-1115984,89	459,19	975,63	KT	196,281	50,00
133	980,00	-802696,37	-1115989,26	458,92	980,00		196,281	-
134	1000,00	-802695,21	-1116009,22	457,74	1000,00		196,281	-
135	1005,87	-802694,86	-1116015,09	457,42	1005,87	TK	196,281	-
136	1007,95	-802694,76	-1116017,16	457,31	1007,95	V	197,165	150,00
137	1018,22	-802694,65	-1116027,43	456,78	1018,22		201,522	150,00
138	1020,00	-802694,70	-1116029,21	456,70	1020,00		202,278	150,00
139	1030,57	-802695,45	-1116039,75	456,19	1030,57	KT	206,763	150,00
140	1040,00	-802696,45	-1116049,13	455,77	1040,00		206,763	-
141	1060,00	-802698,57	-1116069,01	454,98	1060,00		206,763	-
142	1065,29	-802699,13	-1116074,27	454,79	1065,29	KZ	206,763	-
143	1075,02	-802700,17	-1116083,95	454,45	1075,02	ZZ	206,763	-
144	1080,00	-802700,69	-1116088,90	454,31	1080,00		206,763	-
145	1081,73	-802700,88	-1116090,63	454,29	1081,73	V	206,763	-
146	1086,37	-802701,37	-1116095,23	454,25	1086,37	Spád 0% (údolnicový)	206,763	-
147	1088,45	-802701,59	-1116097,30	454,26	1088,45	KZ	206,763	-
148	1093,98	-802702,18	-1116102,80	454,29	1093,98	TK	206,763	-
149	1099,57	-802702,67	-1116108,37	454,33	1099,57	ZZ	204,388	150,00
150	1100,00	-802702,69	-1116108,80	454,33	1100,00		204,207	150,00
151	1107,27	-802703,00	-1116116,06	454,35	1107,27	Spád 0% (vrcholový)	201,121	150,00
152	1113,56	-802702,98	-1116122,35	454,34	1113,56	V	198,452	150,00
153	1118,17	-802702,80	-1116126,96	454,31	1118,17		196,495	150,00
154	1120,00	-802702,68	-1116128,78	454,29	1120,00		195,719	150,00
155	1127,54	-802701,99	-1116136,30	454,18	1127,54	KZ	192,517	150,00
156	1140,00	-802700,01	-1116148,59	453,97	1140,00		187,231	150,00
157	1142,36	-802699,53	-1116150,90	453,93	1142,36	KT	186,228	150,00



158	1160,00	-802695,74	-1116168,13	453,64	1160,00		186,228	-
159	1164,81	-802694,71	-1116172,83	453,55	1164,81	TK	186,228	-
160	1172,07	-802693,67	-1116180,01	453,43	1172,07		195,475	50,00
161	1179,34	-802693,68	-1116187,27	453,31	1179,34	KT	204,722	50,00
162	1179,69	-802693,71	-1116187,62	453,30	1179,69	ZZ	204,722	-
163	1180,00	-802693,73	-1116187,93	453,30	1180,00		204,722	-
164	1199,13	-802695,15	-1116207,00	453,14	1199,13	Spád 0% (údolnicový)	204,722	-
165	1200,00	-802695,21	-1116207,87	453,14	1200,00		204,722	-
166	1200,36	-802695,24	-1116208,23	453,14	1200,36	V	204,722	-
167	1206,21	-802695,67	-1116214,06	453,16	1206,21	TK	204,722	-
168	1212,24	-802695,75	-1116220,09	453,21	1212,24		197,042	50,00
169	1218,27	-802695,11	-1116226,09	453,30	1218,27	KT	189,362	50,00
170	1220,00	-802694,82	-1116227,79	453,33	1220,00		189,362	-
171	1221,02	-802694,65	-1116228,80	453,35	1221,02	KZ	189,362	-
172	1240,00	-802691,50	-1116247,51	453,71	1240,00		189,362	-
173	1244,13	-802690,81	-1116251,59	453,79	1244,13	ZZ	189,362	-
174	1247,95	-802690,18	-1116255,35	453,85	1247,95	V	189,362	-
175	1251,77	-802689,54	-1116259,12	453,88	1251,77	KZ	189,362	-
176	1260,00	-802688,17	-1116267,23	453,92	1260,00		189,362	-
177	1280,00	-802684,85	-1116286,95	454,03	1280,00		189,362	-
178	1293,10	-802682,67	-1116299,87	454,09	1293,10	TK	189,362	-
179	1300,00	-802681,99	-1116306,73	454,13	1300,00		198,149	50,00
180	1305,37	-802682,12	-1116312,10	454,16	1305,37		204,989	50,00
181	1317,65	-802684,57	-1116324,10	454,22	1317,65	KT	220,616	50,00
182	1320,00	-802685,32	-1116326,33	454,23	1320,00		220,616	-
183	1340,00	-802691,68	-1116345,29	454,34	1340,00		220,616	-
184	1341,04	-802692,01	-1116346,28	454,34	1341,04	ZZ	220,616	-
185	1345,31	-802693,37	-1116350,33	454,35	1345,31	Spád 0% (vrcholový)	220,616	-
186	1345,67	-802693,49	-1116350,66	454,35	1345,67	TK	220,616	-
187	1351,91	-802695,41	-1116356,59	454,33	1351,91		219,293	300,00
188	1358,14	-802697,21	-1116362,57	454,25	1358,14	KT	217,969	300,00
189	1360,00	-802697,73	-1116364,35	454,22	1360,00		217,969	-
190	1363,35	-802698,66	-1116367,57	454,16	1363,35	V	217,969	-
191	1380,00	-802703,30	-1116383,56	453,62	1380,00		217,969	-
192	1385,65	-802704,87	-1116388,99	453,36	1385,65	KZ	217,969	-
193	1400,00	-802708,87	-1116402,77	452,66	1400,00		217,969	-
194	1413,49	-802712,62	-1116415,72	452,00	1413,49	ZZ	217,969	-
195	1418,49	-802714,02	-1116420,53	451,78	1418,49	TK	217,969	-
196	1420,00	-802714,43	-1116421,98	451,73	1420,00		217,007	100,00
197	1421,16	-802714,73	-1116423,10	451,69	1421,16	V	216,266	100,00
198	1427,65	-802716,16	-1116429,43	451,53	1427,65		212,138	100,00
199	1428,84	-802716,38	-1116430,60	451,51	1428,84	KZ	211,378	100,00
200	1436,81	-802717,48	-1116438,49	451,38	1436,81	KT	206,306	100,00
201	1440,00	-802717,80	-1116441,66	451,34	1440,00		206,306	-

202	1460,00	-802719,78	-1116461,57	451,03	1460,00		206,306	-
203	1480,00	-802721,75	-1116481,47	450,73	1480,00		206,306	-
204	1485,17	-802722,27	-1116486,62	450,65	1485,17	ZZ	206,306	-
205	1496,21	-802723,36	-1116497,60	450,52	1496,21	TK	206,306	-
206	1500,00	-802723,70	-1116501,37	450,50	1500,00		205,100	200,00
207	1506,41	-802724,11	-1116507,77	450,49	1506,41		203,058	200,00
208	1506,73	-802724,12	-1116508,09	450,49	1506,73	Spád 0% (údolnicový)	202,956	200,00
209	1508,12	-802724,18	-1116509,48	450,49	1508,12	V	202,514	200,00
210	1516,62	-802724,34	-1116517,98	450,52	1516,62	KT	199,809	200,00
211	1520,00	-802724,33	-1116521,36	450,55	1520,00		199,809	-
212	1531,08	-802724,29	-1116532,43	450,69	1531,08	KZ	199,809	-
213	1540,00	-802724,27	-1116541,36	450,85	1540,00		199,809	-
214	1548,55	-802724,24	-1116549,91	450,99	1548,55	TK	199,809	-
215	1552,46	-802724,48	-1116553,81	451,06	1552,46	ZZ	208,110	30,00
216	1559,60	-802726,22	-1116560,71	451,20	1559,60		223,250	30,00
217	1560,00	-802726,37	-1116561,09	451,21	1560,00		224,106	30,00
218	1570,64	-802731,95	-1116570,08	451,51	1570,64	KT	246,691	30,00
219	1575,37	-802735,12	-1116573,59	451,67	1575,37	V	246,691	-
220	1580,00	-802738,22	-1116577,03	451,85	1580,00		246,691	-
221	1588,72	-802744,05	-1116583,50	452,23	1588,72	TK	246,691	-
222	1598,28	-802750,14	-1116590,88	452,72	1598,28	KZ	241,180	110,47
223	1600,00	-802751,17	-1116592,26	452,82	1600,00		240,188	110,47
224	1620,00	-802761,45	-1116609,38	453,92	1620,00		228,663	110,47
225	1622,24	-802762,40	-1116611,41	454,05	1622,24		227,370	110,47
226	1624,45	-802763,30	-1116613,43	454,17	1624,45	ZZ	226,096	110,47
227	1638,09	-802767,96	-1116626,24	454,76	1638,09	V	218,235	110,47
228	1640,00	-802768,48	-1116628,08	454,81	1640,00		217,137	110,47
229	1651,74	-802770,99	-1116639,53	455,02	1651,74	KZ	210,374	110,47
230	1655,77	-802771,57	-1116643,53	455,04	1655,77	KT	208,048	110,47
231	1660,00	-802772,11	-1116647,72	455,07	1660,00		208,048	-
232	1680,00	-802774,63	-1116667,56	455,20	1680,00		208,048	-
233	1687,09	-802775,52	-1116674,59	455,25	1687,09	ZZ	208,048	-
234	1697,95	-802776,89	-1116685,37	455,29	1697,95	Spád 0% (vrcholový)	208,048	-
235	1700,00	-802777,15	-1116687,40	455,29	1700,00		208,048	-
236	1706,41	-802777,96	-1116693,76	455,26	1706,41	V	208,048	-
237	1720,00	-802779,67	-1116707,24	455,14	1720,00		208,048	-
238	1725,73	-802780,39	-1116712,92	455,05	1725,73	KZ	208,048	-
239	1740,00	-802782,19	-1116727,08	454,81	1740,00		208,048	-
240	1760,00	-802784,72	-1116746,92	454,47	1760,00		208,048	-
241	1761,74	-802784,94	-1116748,65	454,44	1761,74	TK	208,048	-
242	1768,59	-802785,57	-1116755,47	454,32	1768,59		203,688	100,00
243	1770,72	-802785,67	-1116757,59	454,29	1770,72	ZZ	202,334	100,00
244	1775,44	-802785,73	-1116762,31	454,22	1775,44	KT	199,328	100,00
245	1780,00	-802785,68	-1116766,88	454,16	1780,00		199,328	-

246	1791,10	-802785,56	-1116777,97	454,11	1791,10	Spád 0% (údolnicový)	199,328	-
247	1796,12	-802785,51	-1116783,00	454,12	1796,12	V	199,328	-
248	1800,00	-802785,47	-1116786,87	454,15	1800,00		199,328	-
249	1820,00	-802785,26	-1116806,87	454,46	1820,00		199,328	-
250	1821,53	-802785,24	-1116808,40	454,50	1821,53	KZ	199,328	-
251	1840,00	-802785,05	-1116826,87	454,97	1840,00		199,328	-
252	1860,00	-802784,84	-1116846,87	455,48	1860,00		199,328	-
253	1874,62	-802784,68	-1116861,49	455,85	1874,62	ZZ	199,328	-
254	1880,00	-802784,62	-1116866,87	455,97	1880,00		199,328	-
255	1880,61	-802784,62	-1116867,48	455,98	1880,61	V	199,328	-
256	1886,60	-802784,55	-1116873,47	456,06	1886,60	KZ	199,328	-
257	1900,00	-802784,41	-1116886,87	456,21	1900,00		199,328	-
258	1920,00	-802784,20	-1116906,87	456,43	1920,00		199,328	-
259	1920,16	-802784,20	-1116907,03	456,43	1920,16	ZZ	199,328	-
260	1927,49	-802784,12	-1116914,35	456,47	1927,49	V	199,328	-
261	1928,74	-802784,11	-1116915,61	456,47	1928,74	Spád 0% (vrcholový)	199,328	-
262	1934,81	-802784,05	-1116921,68	456,45	1934,81	KZ	199,328	-
263	1940,00	-802783,99	-1116926,87	456,41	1940,00		199,328	-
264	1960,00	-802783,78	-1116946,87	456,26	1960,00		199,328	-
265	1965,57	-802783,72	-1116952,43	456,21	1965,57	TK	199,328	-
266	1979,73	-802782,32	-1116966,51	456,11	1979,73		188,057	80,00
267	1980,00	-802782,27	-1116966,77	456,10	1980,00		187,842	80,00
268	1993,89	-802778,47	-1116980,12	456,00	1993,89	KT	176,787	80,00
269	2000,00	-802776,29	-1116985,82	455,95	2000,00		176,787	-
270	2012,54	-802771,81	-1116997,54	455,85	2012,54	ZZ	176,787	-
271	2020,00	-802769,16	-1117004,51	455,81	2020,00		176,787	-
272	2032,20	-802764,80	-1117015,91	455,78	2032,20	Spád 0% (údolnicový)	176,787	-
273	2040,00	-802762,02	-1117023,19	455,79	2040,00		176,787	-
274	2045,28	-802760,14	-1117028,13	455,81	2045,28	V	176,787	-
275	2060,00	-802754,89	-1117041,88	455,93	2060,00		176,787	-
276	2078,02	-802748,46	-1117058,71	456,19	2078,02	KZ	176,787	-
277	2080,00	-802747,76	-1117060,56	456,22	2080,00		176,787	-
278	2100,00	-802740,63	-1117079,25	456,58	2100,00		176,787	-
279	2103,34	-802739,44	-1117082,37	456,64	2103,34	ZZ	176,787	-
280	2109,35	-802737,29	-1117087,98	456,69	2109,35	Spád 0% (vrcholový)	176,787	-
281	2117,10	-802734,53	-1117095,22	456,61	2117,10	V	176,787	-
282	2120,00	-802733,49	-1117097,93	456,53	2120,00		176,787	-
283	2130,85	-802729,62	-1117108,07	456,01	2130,85	KZ	176,787	-
284	2132,22	-802729,13	-1117109,35	455,92	2132,22	TK	176,787	-
285	2140,00	-802726,98	-1117116,81	455,42	2140,00		187,390	46,69
286	2151,01	-802726,10	-1117127,76	454,72	2151,01		202,397	46,69
287	2158,27	-802726,94	-1117134,97	454,25	2158,27	ZZ	212,308	46,69
288	2160,00	-802727,30	-1117136,66	454,15	2160,00		214,663	46,69

289	2169,79	-802730,51	-1117145,88	453,67	2169,79	KT	228,007	46,69
290	2171,09	-802731,07	-1117147,06	453,62	2171,09	V	228,007	-
291	2180,00	-802734,86	-1117155,12	453,41	2180,00		228,007	-
292	2183,91	-802736,53	-1117158,66	453,37	2183,91	KZ	228,007	-
293	2200,00	-802743,38	-1117173,22	453,29	2200,00		228,007	-
294	2220,00	-802751,90	-1117191,32	453,18	2220,00		228,007	-
295	2227,09	-802754,92	-1117197,73	453,15	2227,09	TK	228,007	-
296	2233,39	-802758,70	-1117202,71	453,12	2233,39		254,737	15,00
297	2239,69	-802764,18	-1117205,71	453,08	2239,69	KT	281,468	15,00
298	2240,00	-802764,48	-1117205,80	453,08	2240,00		281,468	-
299	2241,84	-802766,24	-1117206,33	453,07	2241,84	TK	281,468	-
300	2248,37	-802771,91	-1117209,49	453,04	2248,37		253,719	15,00
301	2254,91	-802775,71	-1117214,75	453,01	2254,91	KT	225,971	15,00
302	2260,00	-802777,72	-1117219,42	452,98	2260,00		225,971	-
303	2280,00	-802785,66	-1117237,78	452,88	2280,00		225,971	-
304	2282,02	-802786,46	-1117239,63	452,87	2282,02	ZZ	225,971	-
305	2295,05	-802791,63	-1117251,59	452,72	2295,05	V	225,971	-
306	2300,00	-802793,59	-1117256,13	452,62	2300,00		225,971	-
307	2308,07	-802796,80	-1117263,54	452,40	2308,07	KZ	225,971	-
308	2315,48	-802799,73	-1117270,34	452,17	2315,48	TK	225,971	-
309	2320,00	-802802,07	-1117274,20	452,03	2320,00		243,498	16,42
310	2321,23	-802802,88	-1117275,12	451,99	2321,23		248,249	16,42
311	2326,97	-802807,47	-1117278,52	451,81	2326,97	KT	270,528	16,42
312	2328,42	-802808,77	-1117279,17	451,76	2328,42	TK	270,528	-
313	2337,24	-802814,59	-1117285,53	451,49	2337,24		223,783	12,00
314	2338,58	-802815,01	-1117286,80	451,45	2338,58	ZZ	216,656	12,00
315	2340,00	-802815,29	-1117288,19	451,41	2340,00		209,119	12,00
316	2342,13	-802815,41	-1117290,31	451,38	2342,13	V	197,838	12,00
317	2343,18	-802815,33	-1117291,36	451,38	2343,18	Spád 0% (údolnicový)	192,250	12,00
318	2345,67	-802814,77	-1117293,79	451,40	2345,67	KZ	179,020	12,00
319	2346,05	-802814,64	-1117294,14	451,40	2346,05	KT	177,038	12,00
320	2360,00	-802809,72	-1117307,20	451,64	2360,00		177,038	-
321	2372,38	-802805,35	-1117318,78	451,85	2372,38	TK	177,038	-
322	2379,96	-802803,59	-1117326,14	451,98	2379,96		193,129	30,00
323	2380,00	-802803,59	-1117326,17	451,98	2380,00		193,207	30,00
324	2387,55	-802803,73	-1117333,70	452,10	2387,55	KT	209,220	30,00
325	2400,00	-802805,53	-1117346,02	452,31	2400,00		209,220	-
326	2413,31	-802807,45	-1117359,19	452,54	2413,31	TK	209,220	-
327	2419,87	-802808,61	-1117365,65	452,65	2419,87		213,400	100,00
328	2420,00	-802808,64	-1117365,77	452,65	2420,00		213,481	100,00
329	2426,44	-802810,19	-1117372,02	452,76	2426,44	KT	217,580	100,00
330	2440,00	-802813,89	-1117385,07	452,99	2440,00		217,580	-
331	2445,46	-802815,38	-1117390,32	453,08	2445,46	TK	217,580	-
332	2460,00	-802818,66	-1117404,48	453,33	2460,00		211,410	150,00
333	2462,76	-802819,13	-1117407,20	453,37	2462,76		210,237	150,00

334	2465,16	-802819,49	-1117409,57	453,41	2465,16	ZZ	209,220	150,00
335	2480,00	-802820,90	-1117424,34	453,61	2480,00		202,922	150,00
336	2480,07	-802820,91	-1117424,41	453,61	2480,07	KT	202,894	150,00
337	2496,55	-802821,66	-1117440,87	453,68	2496,55	Spád 0% (vrcholový)	202,894	-
338	2500,00	-802821,81	-1117444,32	453,68	2500,00		202,894	-
339	2513,47	-802822,43	-1117457,77	453,60	2513,47	V	202,894	-
340	2520,00	-802822,72	-1117464,30	453,53	2520,00		202,894	-
341	2540,00	-802823,63	-1117484,28	453,17	2540,00		202,894	-
342	2560,00	-802824,54	-1117504,26	452,60	2560,00		202,894	-
343	2561,77	-802824,62	-1117506,03	452,54	2561,77	KZ	202,894	-
344	2569,05	-802824,95	-1117513,30	452,28	2569,05	KU	202,894	-

V Chebu, 08/2014

Vypracoval: Bc. Michal Pašava